



ОАО «Техснабэкспорт»

ПРЕДПРИЯТИЕ ГОСКОРПОРАЦИИ «РОСАТОМ»

# Ответственность за ядерный ущерб при транспортировании ядерных материалов

Е.В. Артемова, руководитель управления  
по корпоративно-правовой работе ОАО  
«Техснабэкспорт»

Москва  
8.06.2011

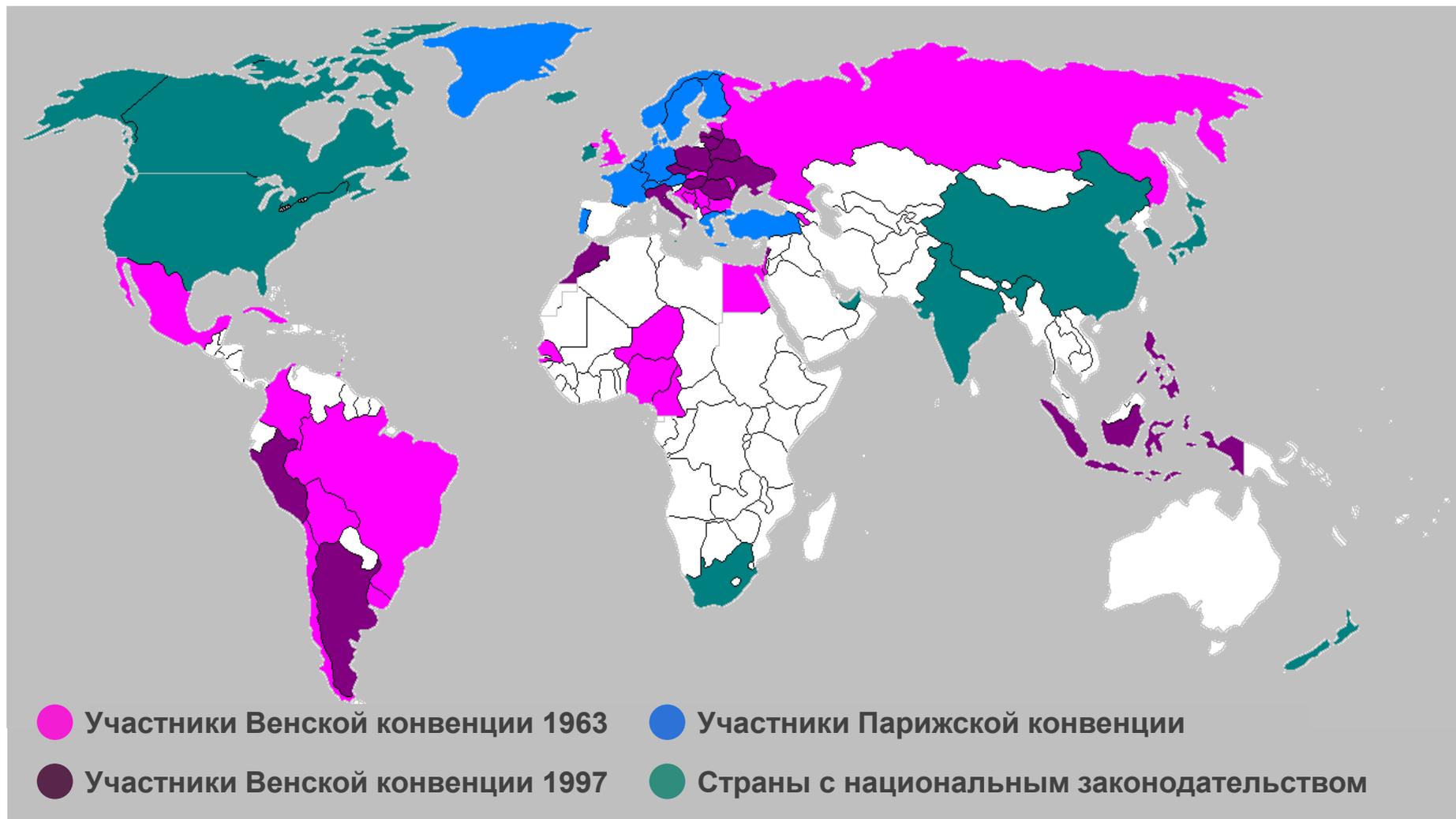
# Основные принципы ответственности за ядерный ущерб

✓ Исключительная ответственность оператора	Кто?
✓ Ограничение ответственности оператора	Сколько?
✓ Обязательность финансового обеспечения ответственности, субсидиарная ответственность государства и/или пула государств или энергокомпаний	Гарантии выплат?
✓ Абсолютная ответственность оператора, вне зависимости от вины	Когда не отвечает?
✓ Исключительная компетенция суда одной страны	Где суд?

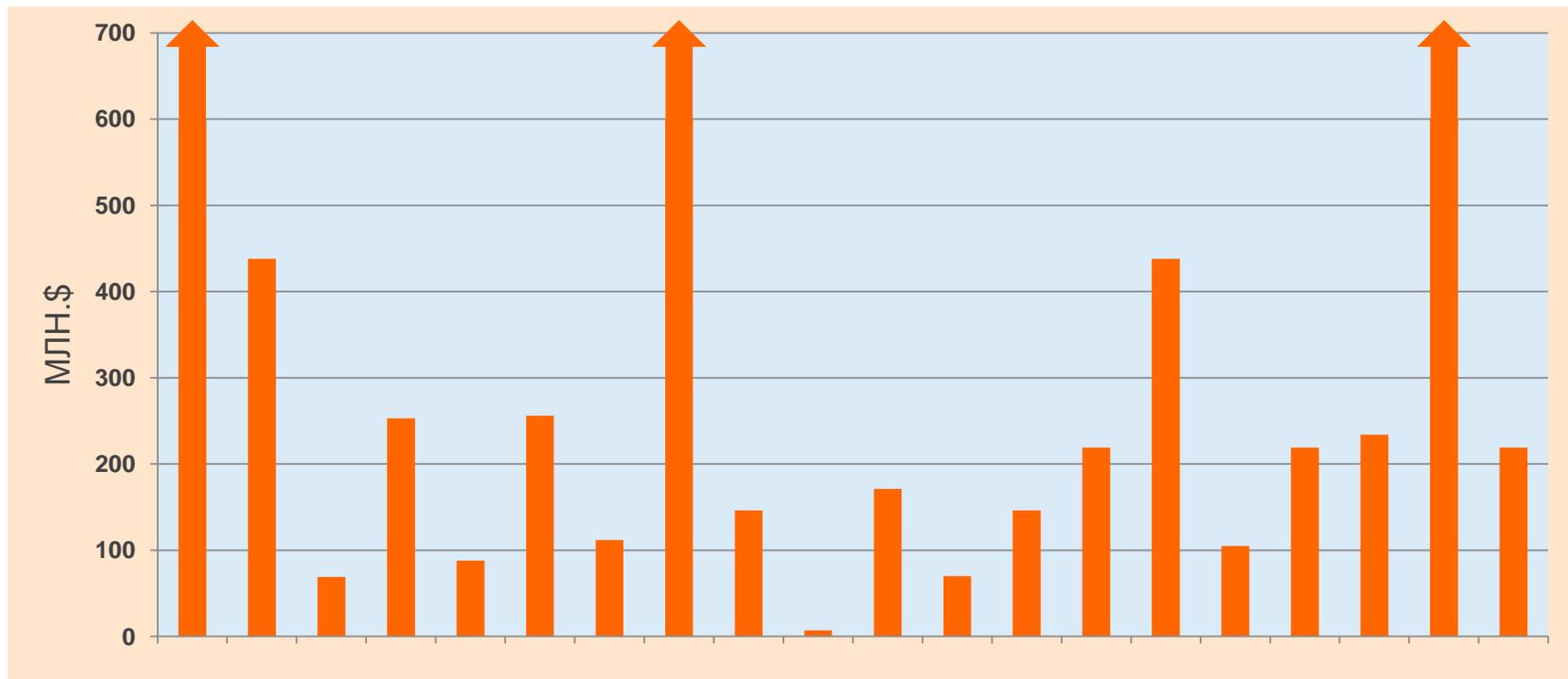
# Основные принципы ответственности за ядерный ущерб

	Есть специальное законодательство	Нет специального законодательства
✓ Кто?	Оператор	Оператор, проектировщик, подрядчик, поставщики и др.
✓ Сколько?	Обычно определен лимит ответственности	Без лимита
✓ Гарантии выплат?	Обязательное страхование, ответственность государства, возможно ответственность пула государств или операторов	Нет
✓ Когда не отвечает?	Крайне ограничены случаи освобождения от ответственности	Освобождение от ответственности по общим нормам гражданского права
✓ Где суд?	Один суд в одной стране	Разные суды в разных странах

# Распространение специального законодательства



# Пределы ответственности в ЕС



Пределы ответственности по международным конвенциям, с учетом национального законодательства стран ЕС, колеблются от 7 млн. долл. США (Италия) до 438 млн. долл. США (Бельгия, Румыния) и до «без ограничения предела» (Австрия, Германия, Швеция)

# Маршрут транспортирования ЯМ в Японию



# Маршрут транспортирования ЯМ в Японию

От России до Великобритании:

- И российский оператор (без ограничения предела)
- и английский оператор (предел 140 млн. фунтов)

По территории России:

- Российский оператор
- Без ограничения пределов

От Великобритании до Японии:

- Английский оператор
- (предел 140 млн. фунтов)

От Великобритании до Японии:

- Английский оператор
- (предел 140 млн. фунтов)

По территории Японии:

- Японский оператор
- Без ограничения предела

# Транспортирование из России в Великобританию: «дублирование» ответственности

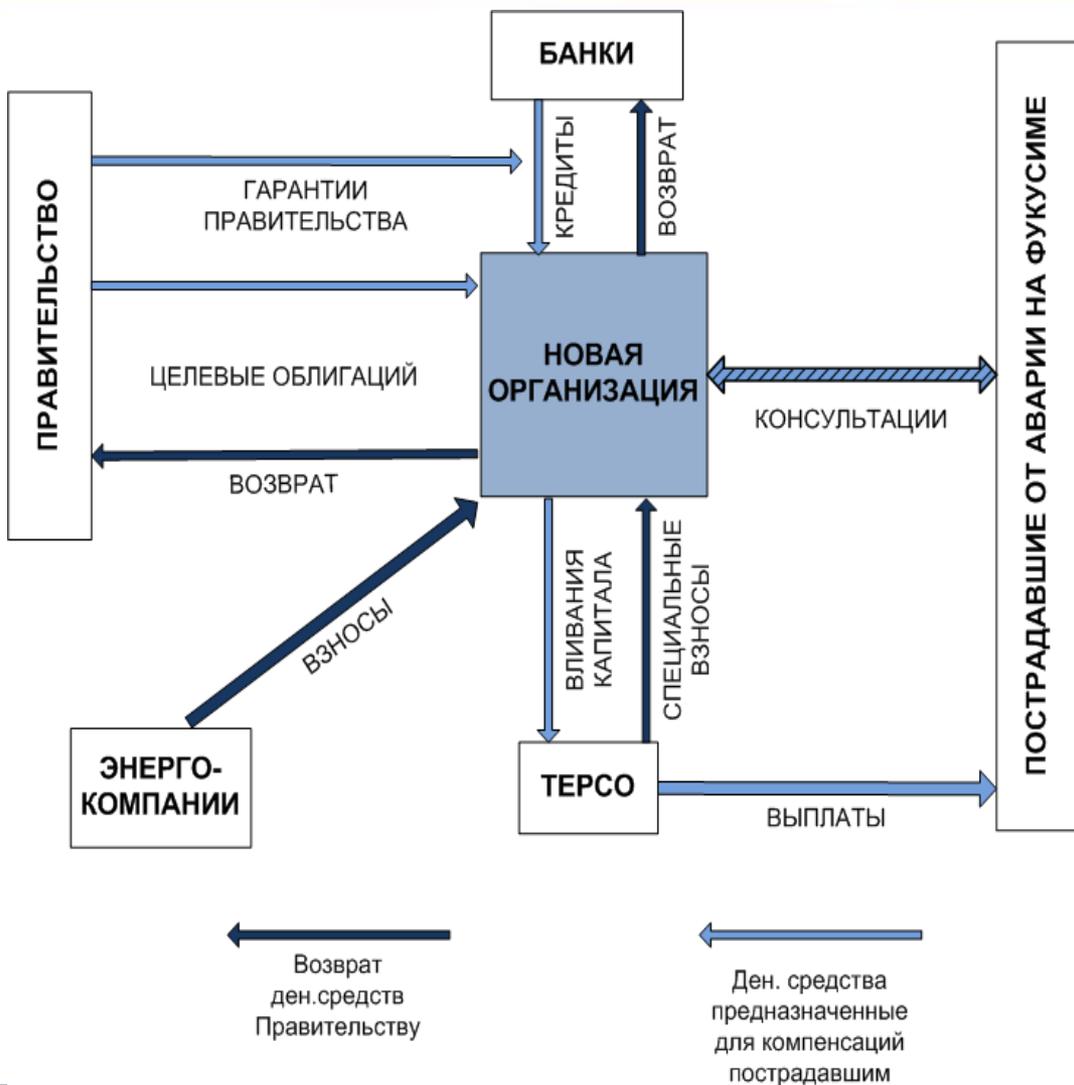


Операторы не могут распределять ядерную ответственность по договоренности

# Ответственность за трансграничный вред

	По законодательству Японии	По законодательству соседних стран (Россия, Китай, Южная Корея)
✓ Кто?	Оператор (TEPCO)	Оператор, проектировщик, подрядчик, поставщики и др.
✓ Сколько?	Без лимита	Без лимита
✓ Гарантии выплат?	Обязательное финансовое обеспечение на сумму \$1,5 млрд, ответственность государства в пределах лимита финансового обеспечения	Нет
✓ Когда не отвечает?	В т.ч. в случае стихийного бедствия чрезвычайного характера	Освобождение от ответственности по общим нормам гражданского права
✓ Где суд?	Один суд в Японии	Разные суды в разных странах

# Фукусима: схема выплат пострадавшим



- Выплаты за счет государства и энергокомпаний
- Размер выплат определит государственный комитет
- При несогласии пострадавшие обращаются в суд

# Выводы

- После аварии на Чернобыльской АЭС Венская и Парижская конвенции были дополнены, с увеличением минимальных пределов ответственности, расширением понятия возмещаемого вреда, специальными нормами о возмещении трансграничного вреда. То же, вероятно, произойдет и в результате аварии на АЭС «Фукусима».
- Становится очевидным, что только инструменты, предполагающие создание пула с участием других операторов и других государств позволяют аккумулировать средства, сравнимые с потенциальным ущербом от ядерного инцидента – десятки миллиардов долл. США.
- На национальном уровне такие инструменты есть в США (закон Прайса-Андерсена), сейчас создаются в Японии. На международном уровне это Конвенция о дополнительном обеспечении (не вступила в силу) и Брюссельская конвенция (только для стран-членов ОЭСР)
- Продвижение по пути международной унификации отвечает и интересам населения, и интересам атомной промышленности и энергетики
- Для России наиболее актуальным является принятие федерального закона об ограничении предела ответственности оператора (и, соответственно, ответственности государства), с дальнейшим присоединением к Совместному протоколу к Венской и Парижской конвенциям.